

LIST PREZESA ZARZĄDU M.W. TRADE S.A.

Szanowni Państwo,
Akcjonariusze Spółki,

działalność Spółki w 2024 roku była konsekwencją decyzji podjętych w 2023 roku dotyczących kierunków jej rozwoju. W listopadzie 2024 roku zamknęła proces nabycia, wyremontowania oraz wydzierżawienia pierwszej paczki 37-siedmiu wagonów typu Eaos w ramach modelu ROSCO - zgodnie z wcześniejszymi założeniami. Perturbacje na rynku towarowych przewozów kolejowych (postępowanie sanacyjne w PKP Cargo S.A.) stało się inspiracją do poszukiwania możliwości dywersyfikacji działalności spółki zależnej MW Rail S.A. w obszarze remontów i utrzymania wagonów towarowych, a w przyszłości nowoczesnych lokomotyw. MW Rail rozpoczęła badanie możliwości wydzierżawienia lub nabycia infrastruktury oferującej potencjał świadczenia tego typu usług – co zostało odpowiednio zakomunikowane rynkowi. Na moment sporządzenia sprawozdania finansowego za 2024 rok proces ten trwa. Tego typu operacje wymagają niestety sporo czasu, co jest typowe dla branży kolejowej.

Co do działalności MW Artist bariery wejścia na rynek impresaryjny i eventowy okazały się wysokie i spółka ta nie osiągnęła spodziewanego powodzenia.

Głównym źródłem przychodów Grupy, jak do tej pory, będzie segment kolejowy, jednak zarząd nie wyklucza, że na bieżąco analizował będzie pojawiające się możliwości inwestycyjne, których rozwojowi odpowiada holdingowy charakter Spółki.

Zapraszam do lektury raportu rocznego z działalności Grupy Kapitałowej M.W. TRADE S.A.

Z wyrazami szacunku

Rafał Wasilewski
Prezes Zarządu

Wrocław 15.04.2024